

AZ Aszfalt

A Magyar Aszfalttípari Egyesülés
hópá
hivatalos lapja

XX. ÉVFOLYAM 2016/1. szám



Asphalt 100% recyclable



Az aszfalt 100%-ban
újrahasznosítható

2016
június

CANADER MIX hidegaszfalt és gyártástechnológiája

Darányi Ákos



Penta Kft.
főtechnológus

Jiri Uher



Innovative Global
Products Europe
ügyvezető

A CANADER-MIX egy 1987-ben Kanadában kifejlesztett speciális kötőanyaggal megkevert hidegaszfalt kátyúzó keverék. 1992-től forgalmazzák és gyártják USA-ban és a

Karib térségben is. 1995-ben Európában is elterjedt (Csehország, Magyarország, Lengyelország, Németország, Ausztria, Szlovákia). Az elmúlt 30 évben folyamatos fejlesztés alatt állt.

A CANADER-MIX hidegaszfalt válogatott alapanyagokból készül. A gyártásban kizárólag eruptív (vulkanikus eredetű) kővázat használunk, illetve a speciális kötőanyag miatt ez a hidegaszfalt bármely forgalomra alkalmas speciális kötőanyagú keverék. A zsákos kiszerelésű keverék 0-8 mm szemnagyságú kővázat tartalmaz, míg az ömlesztett kivitelű 0-8 mm vagy 0-11 mm szemnagyságú kőváz lehet. Ennek a speciális összetételnek köszönhetően a CANADER nagyon könnyen kezelhető bármely időjárási körülmények között. Mindenféle kellősítés nélkül kiváló, vízzáró kötést biztosít a kátyú alsó burkolata, fala és a javítóanyag között.

A zsákos CANADER hidegaszfalt hosszú távú tárolhatóságot biztosít, így bármikor rendelkezésre áll és felhasználható.

A Penta Kft. illetve a CANADER hidegaszfalt szabadalom és annak gyártástechnológiája nem ismer kompromisszumot a kimagasló minőség és a keverés során alkalmazott Üzemi Gyártásellenőrzési kontrol terén.

A hidegaszfalt keverék egy speciális kátyúzó anyag, mérnökök által folyamatosan úgy fejlesztve, hogy annak felhasználása, bedolgozása a lehető legegyszerűbb legyen, a maximális minőség mellett, amellyel a felhasználó pénzt takarít meg.



Még a legnedvesebb, leghidegebb körülmények között is alkalmazható akár -10°C hőmérsékletig, amely egyedivé teszi a CANADER-t. Két féle speciális fokozatban ajánljuk, az egyik fajta a nyári, a másik a téli zsákos aszfalt, melyekben a felhasználási évszaknak megfelelő a keverék, hogy a bedolgozhatósága minél egyszerűbb legyen a felhasználónak.

A CANADER-MIX egy hosszú-távú, időtálló, költségghatékony és mindenekelőtt nagyon egyszerűen kezelhető és bedolgozható hidegaszfalt keverék.

- 30 éves nemzetközi siker
- kanadában kifejlesztett speciális kötőanyag
- bármilyen időjárási körülmények között bedolgozható (-10°C-tól akár a legforróbb nyarakig)
- kiváló minőségű és tartós javítás
- marás, vágás vagy melegítés nélkül
- minimális munkaráfordítás
- a forgalomnak azonnal átadható

A CANADER-MIX használata nagyon egyszerű

ELŐKÉSZÍTÉS
Távolítsunk el minden
töredezett részt, törmelékét

BELETÖLTÉS
Terítsük bele a
CANADER-t a kátyúba

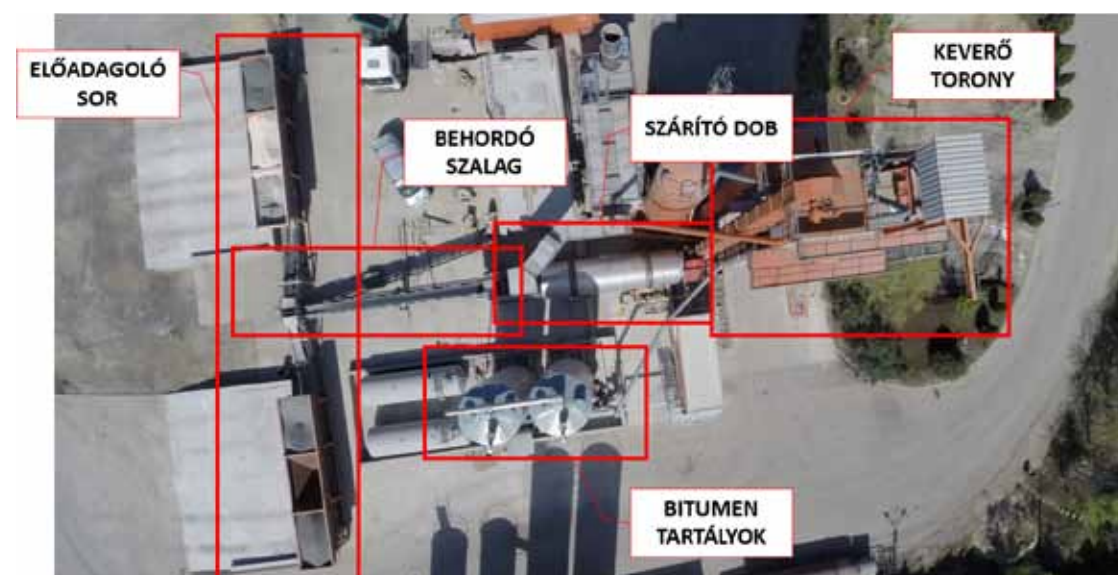
TÖMÖRÍTÉS
Döngöljük be kézi, vagy
gépi döngölővel

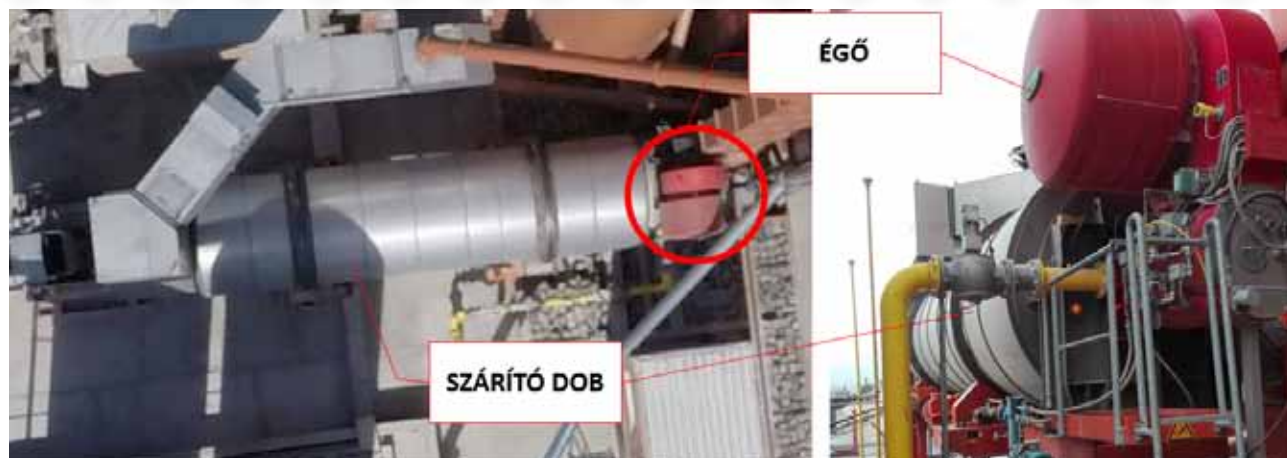
**MEHET
A FORGALOM**
Azonnal átadható



- legkisebb munka és idő befektetésével az egyik leghatékonyabb megoldás a kátyúk helyreállítására
- időtakarékos megoldás (rövid idő alatt számos kátyú

- megszüntetésének lehetősége)
- nincs szükség drága és hatalmas munkagépekre
- bármikor rendelkezésre áll





Gyártástechnológiája

A keverőgép részei:

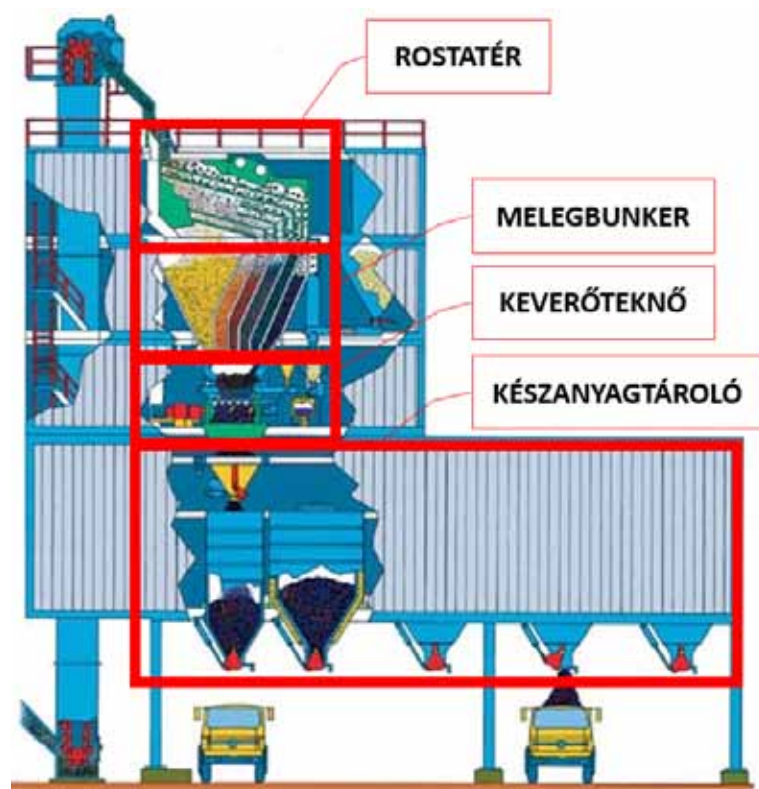
A válogatott alapanyagok az előadagoló sorból egy gyűjtőszalagon és behordószalagon keresztül jut el a dobba, ahol az alapanyag szárítása és felfűtése megtörténik.

A doból kilépve a felfűtött kőváz egy úgynevezett meleg elevátoron keresztül kerül a keverőgép legmagasabb pontjára, ahonnan gravitációs módon folytatja az útját. Először a rostaterbe kerül, ahol megtörténik az összehordott kőváz alapos szétrostálása különböző frakciókra. A szétrostált anyag a különböző melegbunkerekbe kerül,

ahonnan a receptúra alapján a kész keverék pontos kővázát a mérleg összeméri, majd itt kapja meg a kötőanyagot is. Innen a keverőteknőből a készanyagtarolóba kerül, ahonnan depóra hordjuk.

- A gyártástechnológia folyamatos Üzemi Gyártásellenőrzési kontrollal történik
- Kifejezett figyelmet fordítunk az előírt kőváz szemeloszlás és a gyártási hőmérséklet-tartományok betartására!
- A CANADER MIX rendelkezik a építőipari termékekhez nélkülözhetetlen NMÉ-vel (Nemzeti Műszaki Értékelés)

Meleg elevátor, keverőtorony



FT-viasszal (Fischer –Tropsch Wax Sasobit®) modifikált fenntartható aszfaltburkolatok

Rainer Schröter



Sasol Wax GmbH
értékesítési vezető

- Előállítása Fischer-Tropsch szintézissel, természetes gázból történik.
- Magas olvadás- és fagyáspont: 100-105°C
- 115°C fölötti hőmérsékleten bitumenben teljesen felolvad.
- A Sasobit® a Sasol-nál gyártott sajátos Fischer-Tropsch-viasz márkanéve.
- Molekulái szignifikánsan különböznek a bitumen által tartalmazott viasztól.



Kockázatmentes és biztonságos!

Az európai jogszabályok szerint a Sasobit® nem tartozik a kockázatosként klasszifikált anyagok közé.

- Nincs szükség különleges óvintézkedésekre.
- Tárolás szilárd halmazállapotban, legalább 10 évig megőrzi stabilitását.

A Sasobit® megfelel az alábbi szabályozásoknak:

- 2001/95/EK Irányelv az általános termékbiztonságról
- REACH-Rendelet (EK) 1907/2006
- CLP-Rendelet (EK) 1272/2008

A viszkozitás szerves adalékanyagok hozzáadásával való csökkentése jól bevált módszer az aszfalthőmérsékletnek a standard hőmérséklet alatt tartására. Ezenkívül az olyan szerves adalékanyagokkal való modifikáció, mint a Sasobit®, számos előnnyel jár, ami sokkal tartósabb utakat eredményez.

A csökkentett hőmérsékletű aszfaltkeverékek fejlődésének története

1998: A Német Aszfaltszövetség létrehozott egy hőmérséklet-csökkentési munkacsoportot.

2001: A Német Közúti és Közlekedési Kutatások Társasága létrehozott egy hőmérséklet-csökkentési munkacsoportot.

2006: A Német Szövetségi Ütügyi Kutatóintézet közzétette a viszkozitást csökkentő engedélyezett adalékanyagok ajánlott listáját.

A Német Közúti és Közlekedési Kutatások Társasága közzétette a meleg aszfaltkeverékekre vonatkozó utasításokat, amelyek aktualizálására 2011-ben került sor.

2009: A Német Aszfaltszövetség közzétette a meleg aszfaltkeverékek kézikönyvét.

FT-viasz

A Sasobit® egy szintetikus keményviasz, amely nem tartalmaz ként és egyéb szennyeződések. 1997. óta világszerte sikeresen alkalmazzák.

Konvencionális és Sasobit®-tal modifikált bitumen viszkozitási görbéi

