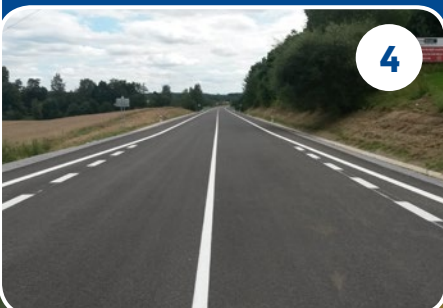


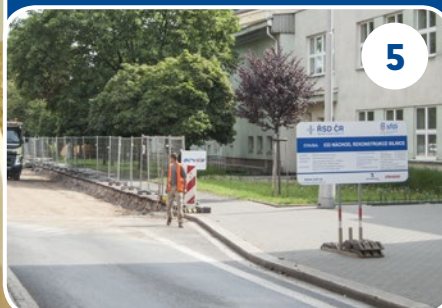
NA SPOLEČNÉ CESTĚ

Na umělecké škole jsem se rozhodla pro rýsovací prkno, proto také láska k malování **2**

Oprava obchvatu Vodňan skončila dříve



Začala rekonstrukce průtahu Náchoda



Nový povrch ranveje na letišti v Bratislavě



Snížení prašnosti a stabilizace povrchů



Na dostavbě dálnice D8 v blízkosti obce Řehlovice jsme v červnu uskutečnili test produktu Nedmag MgCl₂ TECH určeného pro snížení prašnosti a povrchovou stabilizaci nepevných pojižděných povrchů.

Nedmag MgCl₂ TECH obsahuje koncentrovaný chlorid hořečnatý, který je vysoce hygroskopický. Udrží tak vyšší vlhkost nepevných ploch, díky čemuž je povrch bezprašný. Postřik zajišťuje navázání jemných prachových částic na větší částice a díky tomu je povrch z hlediska nadměrného uvolňování prachových částic stabilní, má delší životnost a nižší náklady na údržbu (skrápění apod.).

V rámci testu byl proveden postřik velmi zatížené a frekventované části nepevně staveništní komunikace v délce cca 350 metrů při šířce jízdního pruhu 4–4,5 metru. První úsek komunikace je ve značném podélném sklonu, druhá část pak zahrnuje dva směrové oblouky, kde dochází zejména u čtyřnápravových nákladních vozidel ke značnému smyku zadních kol, v důsledku čehož se ve vysoké míře uvolňují jemné částice a nadměrně se praší. Poslední úsek zahrnoval samotné těleso dálnice v mírném stoupání, kde se nacházela vrstva urovnané podkladní zeminy.

Nauvedeném úseku byl 7. června poskocení pracovní doby proveden kropicím vozem ze zadní trysky postřik dávkou 2 l/m². Vozidla stavby začala projíždět ošetřenou

komunikací následující den ráno a po dobu 14 dnů byla sledována účinnost aplikace. Pozorování prokázalo dlouhodobé snížení prašnosti a celkovou povrchovou stabilizaci i při výrazném zatížení. V prvních sedmi dnech po aplikaci, které se vyznačovaly teplým a suchým počasím, byl dobře patrný rozdíl mezi ošetřenými a neošetřenými povrchy. Na ošetřených plochách došlo ke stabilizaci celého povrchu do hloubky cca 2–3 cm. Díky tomu se na povrchu vytvořila pevná a pružná vrstva, která zajišťovala trvale vyšší vlhkost a umožňovala pohlcování prachových částic přinášejících na vozidlech nebo větrem z jiných částí stavby. Ošetřený povrch byl po celou dobu testu bezprašný bez ohledu na intenzitu dopravy, provedené zásahy v rámci stavby nebo vliv počasí. Dešťové srážky v druhém týdnu testu nezpůsobily žádné zhoršení parametrů povrchu, jeho rozmočnění ani narušení.

Nedmag MgCl₂ TECH je dodáván jako čirý lehce nažloutlý kapalný produkt určený k přímé aplikaci. Není potřeba žádná další operace (míchání, ředění). Je nehořlavý a nedráždivý, neobsahuje toxické kovy a látky, a je tak bezpečný pro přepravu a manipulaci. Nedmag MgCl₂ TECH má lehce korozivní účinky na měkkou ocel a hliník. Doporučený materiál pro skladování je polypropylen, polyethylen nebo polyester. Chlorid hořečnatý obsažený v Nedmag MgCl₂ TECH je látka běžně se vyskytující v přírodě. Chlorid hořečnatý je přírodního původu a je bezpečný pro životní prostředí. V mnoha státech EU je schválen pro použití v zemědělství.

Nedmag MgCl₂ TECH je určen pro použití v oblastech:

- stavby, staveniště a dočasné komunikace
- nepevně a polní cesty
- těžební a zpracovatelský průmysl
- povrchové doly a lomy
- parkoviště a příjezdové cesty

Složení a vlastnosti:

Vzhled: čirá lehce nažloutlá kapalina
obsah MgCl₂ (w %): min. 30 %
hustota: 1 290–1 330 kg/m³
pH: 4–6

EUROVIA
2020



Naše strategie: BÝT INOVATIVNÍ

Předvídat potřeby a budoucí trendy je jedním z dalších základních pilířů mezinárodní skupiny Eurovia. Hodnoty, jako jsou inovativní přístup, kvalita práce a postoj k životnímu prostředí, k naší práci historicky patří. Také inovace, které jsou v našem pojetí neoddělitelné od udržitelného rozvoje, jsou základním stavebním kamenem naší činnosti. Jak k inovacím přistupujeme?

Především tak, abychom jejich rozvojem dosáhli přínosu pro společnost, naše klienty, partnery a konečné uživatele našich staveb. Za tímto účelem provádíme například vícenásobné testy a experimenty ve výzkumném centru Mérignac. Nové technologie a výrobky později úspěšně aplikujeme v oboru jako součást pilotních projektů.

Tyto osvědčené postupy sdílíme napříč celou skupinou a nápady, technologie, nástroje a produkty také ve skupině umíme ocenit. Ročně tak v rámci VINCI Innovation Awards oceňujeme několik inovací. V rámci Experience Feedback Award pak oceňujeme to, jak dokážou tyto inovace sdílet naše společnosti ve Spojených státech, v Anglii, Německu a ve Slovenské a České republice. Tyto ceny jsou udělovány každé dva roky pro čtyři nejlepší z uznávaných projektů.

To, že je na poli inovací úspěšná i EUROVIA CS, dokazuje několik domácích ocenění. Cenu Inovace roku jsme v rámci akce Inovace, Týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR, získali v roce 2014 za použití technologie VIAPHONE, která snižuje valivý hluk od pneumatik a zajišťuje velmi dobré protismykové vlastnosti, na dálnici D1 u Průhonice.